

# Wer trägt die Verantwortung? Ethik in der Entwicklung digitaler Assistenztechnik

## Impuls

---

Prof. Dr. Nele Wild-Wall



# Relevanz der Berücksichtigung ethischer Aspekte im Entwicklungsprozess digitaler Assistenztechnik



## Einstieg

Sollte ein Assistenzsystem Entscheidungen treffen, wenn es nachweislich bessere Entscheidungen trifft als der Mensch?

Wer trägt die Verantwortung, wenn ein Assistenzsystem eine falsche Entscheidung getroffen hat?

# Negativbeispiele

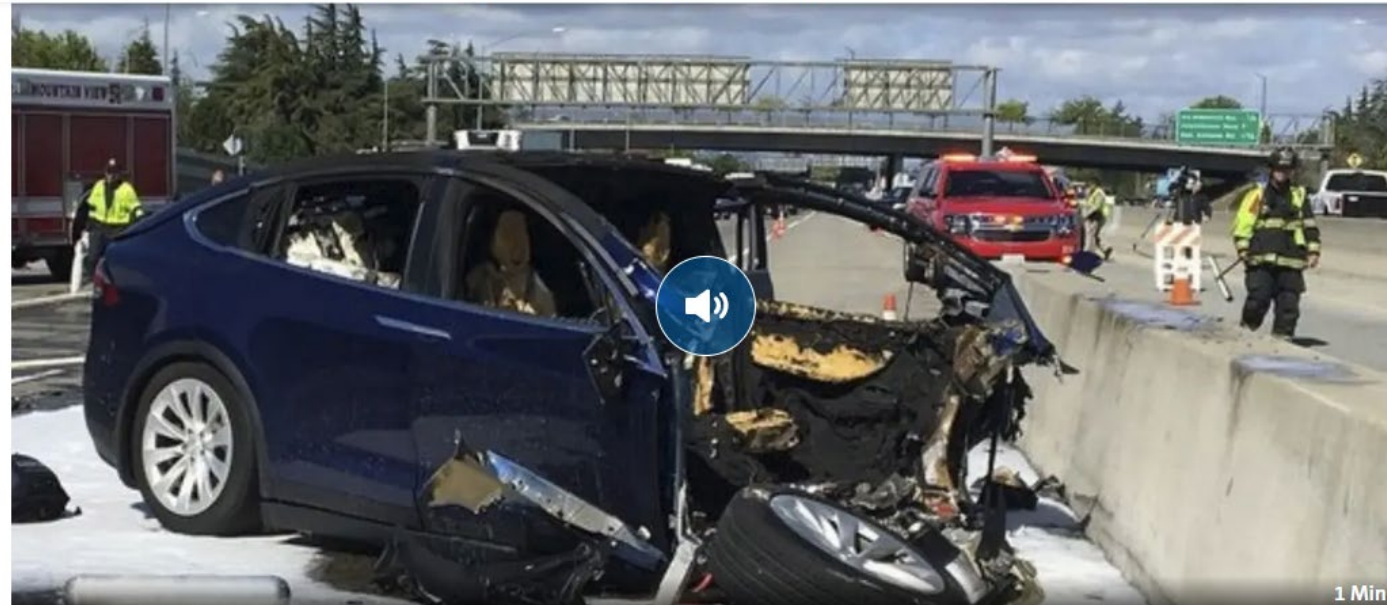


tagesschau

tagesschau24 live 



Startseite ▶ Wirtschaft ▶ Technologie ▶ Autopilot-Unfall: So wichtig ist dieser Vergleich für Tesla



1 Min

**ANALYSE** Tödlicher Autopilot-Unfall

## Vergleich bewahrt Tesla vor schwierigem Prozess

Stand: 09.04.2024 • 14:25 Uhr

Tesla hat einen Prozess wegen eines tödlichen Unfalls im letzten Moment abgewendet. Experten hegen Zweifel an Teslas Argumentation, wonach bei Unfällen mit dem Autopiloten stets der Fahrer schuld sei.

# Was sind Assistenzsysteme?

„...technische Systeme, die den Menschen **bei der Bewältigung von Aufgaben unterstützen, indem sie Informationen bereitstellen, Entscheidungen erleichtern oder bestimmte Handlungen automatisiert ausführen**. Ihr Ziel ist es, Sicherheit, Effizienz, Selbstständigkeit und Lebensqualität zu erhöhen, ohne den Menschen zu ersetzen. Je nach Funktion und Anwendungsbereich lassen sich Assistenzsysteme in drei grundlegende Kategorien einteilen:“ (Pötters & Sen (2025): [https://doi.org/10.1007/978-3-658-49501-5\\_7](https://doi.org/10.1007/978-3-658-49501-5_7) (S.165-166))

# Beispiel: Roboter-Puppe zur Unterstützung der Pflege von Menschen mit Demenz und deren Angehörige



<https://www.rubydemenz.de/>  
<https://www.ourpuppet.de/>

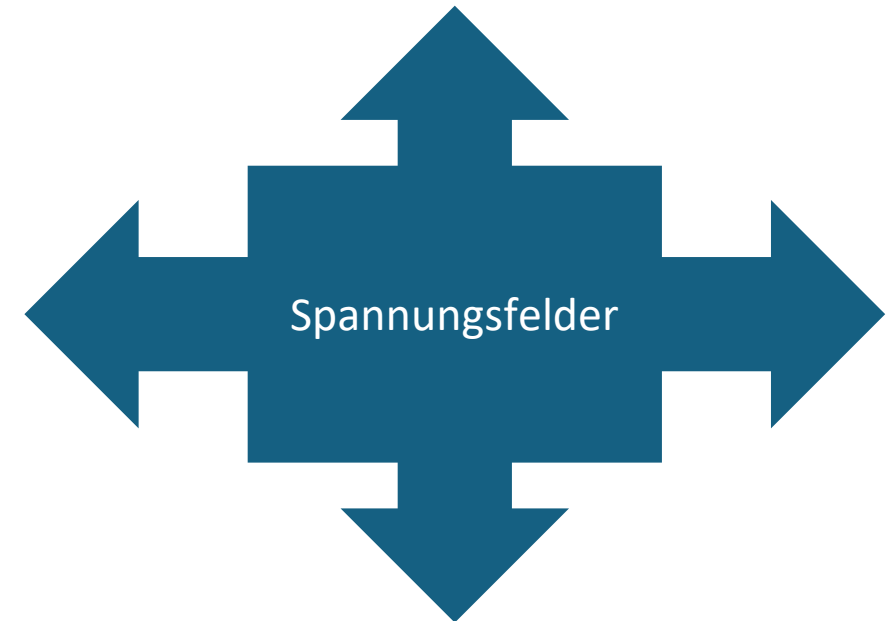
# Warum Ethik? Nicht „nice to have“ - sondern Voraussetzung

**Schnelle Innovation optimiert den Zeitpunkt – verantwortungsvolle Entwicklung im ethischen Sinne optimiert die Wirkung**

- **Akzeptanz und Nutzung**
- **Schutz vulnerabler Gruppen**
- **Balance von Nutzen und Risiken**
- **Risiko mangelnder Verantwortung**

## Zentrale Ethische Dimensionen, z.B.

- Autonomie
- Sicherheit
- Privatsphäre / Datenschutz
- Gerechtigkeit und Zugänglichkeit
- Digitale Dividende und Marktlogik
- Menschenwürde
- Technische Effizienz
- Verantwortlichkeit



Wangmo et al. (2019): <https://doi.org/10.1186/s12910-019-0437-z>

# Methoden und Ansätze ethischen Designs (Beispiele)

## Generelle Prinzipien bei F&E von Assistenztechnologie:

- Personenzentriertes Design, Orientierung an Werten, Bedürfnissen und Zielen der nutzenden Person(en)
- Co-Design / Partizipatives Design

MEESTAR & AWOSE

Strukturen für partizipative F & E

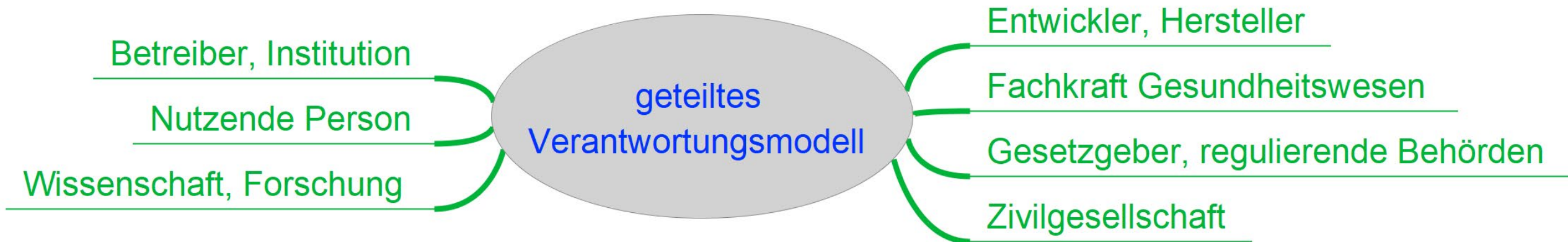
Methoden und Ansätze  
ethischen Designs

Value Sensitive Design

ELSI-SAT & ELSI-SAT H&C

# Verantwortung – Wer trägt sie?

- Klassische Haftungs-/Verantwortungsmodelle passen nicht mehr
- Für digitale Technologien wird ein geteiltes Verantwortungsmodell diskutiert



Bouhouita-Guermech et al. (2024): <https://doi.org/10.1007/s41649-024-00292-7>

Gkiolnta et al. (2025): <https://doi.org/10.3390/technologies13020048>

Meier et al. (2025): <https://doi.org/10.1007/s11019-024-10238-3>

Radanliev (2025): <https://doi.org/10.3389/fdgth.2025.1431246>

**Für eine Vertiefung sind Sie herzlich eingeladen zum Workshop:**

**4. Wer trägt die Verantwortung? Ethik in der Entwicklung digitaler Assistenztechnik**

Prof. Dr. Nele Wild-Wall, Hochschule Rhein-Waal

**15:00 – 16:30 Uhr**

**Seminarraum 01**

**(Gebäude 01, Erdgeschoss, Raum 105 (01 00 105))**



ZENTRUM ASSISTIVE  
TECHNOLOGIEN  
**ZAT** RHEIN  
RUHR

Prof. Dr. Nele Wild-Wall

# VIELEN DANK

Kontakt zum Projekt:

Birgit Mosler  
02842 90825 282  
info@ZAT.NRW



**Gefördert durch:**  
Ministerium für  
Kultur und Wissenschaft  
des Landes Nordrhein-Westfalen

