

Einzelwagenladungsverkehr als Kernelement eisenbahnbezogener Güterverkehrskonzepte, WIK Diskussionsbeitrag, Bad Honnef (erscheint voraussichtlich Ende 2012).

Anreizregulierung unter Subventionen – der Fall der Eisenbahnregulierung, in: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 83. Jg., Heft 1/2012, S.1-13 (zusammen mit Wolfgang Elsenbast).

Studien zum externen und internen Gewinn-Benchmarking im Eisenbahnverkehr, drei Teile (Strategien und empirische Analysen für das externe Benchmarking, Berechnungen zum internen Benchmarking), im Auftrag eines großen europäischen Eisenbahnverkehrsunternehmens, Bad Honnef 2011 und 2012 (zusammen mit Alex Dieke und Martin Zauner).

Die Bedeutung von Liberalisierungs- und Regulierungsstrategien für die Entwicklung des Eisenbahnpersonenfernverkehrs in Deutschland, Großbritannien und Schweden, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 362, Bad Honnef, Dezember 2011.

Das Weissbuch der Europäischen Kommission zur Verkehrspolitik – Vision, Utopie oder Realismus?, in: EuZ – Zeitschrift für Europarecht, 13. Jg. Heft 6 / 1. November 2011, S.130-135.

Markt- und Infrastrukturzugang im Flughafensektor – Eine ökonomische Analyse der europäischen Regulierungsvorgaben, in: Gramlich, L. / Manger-Nestler, C. (Hrsg.): Europäisierte Regulierungsstrukturen und -netzwerke, Basis einer künftigen Infrastrukturvorsorge (Schriftenreihe des Arbeitskreises Europäische Integration e.V., Bd. 74), Baden-Baden 2011.

Abgrenzung von Märkten im Eisenbahnsektor und Implikationen für die Regulierungsnotwendigkeit der Eisenbahninfrastruktur, Studie für das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Bonn, 19. November 2010.

Abgrenzung von Eisenbahnmärkten – Ökonomische Grundlagen und Umsetzung in die Regulierungspraxis, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 348, Bad Honnef, November 2010.

Ableitung eines Inputpreisindex für den deutschen Eisenbahninfrastruktursektor, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 327, Bad Honnef, November 2009.

Volkswirtschaftliche Auswirkungen der Binnenschiffahrtsabgaben – Endbericht, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Bonn, September 2009 (zusammen mit ProgTrans AG und Institut für Verkehrswissenschaft der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster).

The Role of Regulators in a More Competitive Postal Market, Final Report, Study for the European Commission, Directorate General for Internal Market and Services, Bad Honnef, August 2009 (zusammen mit Alex Dieke, James I. Campbell Jr. und Nicole Angenendt).

Produktivitäts- und Effizienzmessung im Eisenbahninfrastruktursektor – Methodische Grundlagen und Schätzung des Produktivitätsfortschritts für den deutschen Markt, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 318, Bad Honnef, Januar 2009.

A theoretical analysis of procurement auctions for tertiary control in Germany, in: Energy Policy, 36. Jg., Heft 7/2008, S.2620-2627 (zusammen mit Margarethe Rammerstorfer).

Ownership Unbundling in der Gaswirtschaft. Theoretische Grundlagen und empirische Evidenz, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 308, Bad Honnef, Mai 2008 (zusammen mit Christian Growitsch und Marcus Stronzik).

Berücksichtigung der Kapitalverzinsung bei der Entgeltregulierung von Netzsektoren, in: Netzwirtschaften & Recht, 5. Jg., Heft 2/2008, S.54-61.

Zur kostenbasierten Regulierung von Eisenbahninfrastrukturentgelten – Eine ökonomische Analyse von Kostenkonzepten und Kostentreibern, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 301, Bad Honnef, Dezember 2007.

Determinanten der Preisentwicklung auf dem deutschen Minutenreservemarkt, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 300, Bad Honnef, Oktober 2007 (zusammen mit Christian Growitsch, Margarethe Rammerstorfer und Christoph Weber).

Europäische Verkehrspolitik. Von den Anfängen bis zur Osterweiterung der Europäischen Union, Band 1: Politisch-ökonomische Rahmenbedingungen – Verkehrsinfrastrukturpolitik, München – Wien 2004 (zusammen

Stromerzeugung und Stromvertrieb – eine wettbewerbsökonomische Analyse, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 297, Bad Honnef, August 2007 (zusammen mit Nicole Angenendt, Marcus Stronzik, Matthias Wissner).

Zur Frage einer Marktbeherrschung durch die Deutsche Bahn AG, Studie für die Deutsche Bahn AG, September 2006 (zusammen mit Oliver Franz).

Zur Ökonomie von Trassenpreissystemen, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 279, Bad Honnef, August 2006.

Indikatoren zur Messung von Qualität und Zuverlässigkeit im Strom- und Gasversorgungsnetzen, WIK Diskussionsbeitrag Nr. 273, Bad Honnef, April 2006 (zusammen mit Daniel Schäffner, Marcus Stronzik und Matthias Wissner).

Europäische Verkehrspolitik. Von den Anfängen bis zur Osterweiterung der Europäischen Union, Band 3: Seeverkehrs- und Seehafenpolitik – Luftverkehrs- und Flughafenpolitik – Telekommunikations-, Medien- und Postpolitik, München – Wien 2006 (zusammen mit Johannes Frerich).

Europäische Verkehrspolitik. Von den Anfängen bis zur Osterweiterung der Europäischen Union, Band 2: Landverkehrspolitik, München – Wien 2004 (zusammen mit Johannes Frerich).

mit Johannes Frerich).